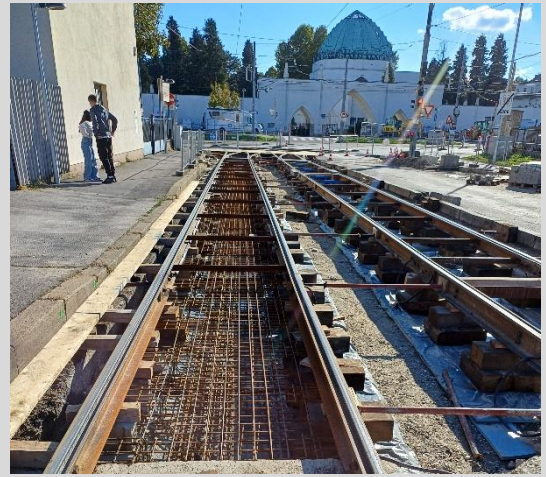




SCHEMBERA
Consulting ZT

STRAßENBAHN WIEN KREUZUG SIMMERINGER HAUPTSTRAßE- PANTUCEKGASSE

REFERENZBLATT



REFERENZ	Straßenbahn Wien, Kreuzung Simmeringer Hauptstraße – Pantucekgasse
ORT	Wien, Österreich
AUFTRAGGEBER	Rhomberg Sersa Bahntechnik GmbH
ZEITRAUM	August 2024
BESCHREIBUNG	Als Teil der Instandhaltung und Erneuerung des Gleisnetzes der Wiener Linien wurden die bestehenden Gleise bei der Kreuzung Simmeringer Hauptstraße/Pantucekgasse um einen weiteren Abzweig auf die Simmeringer Hauptstraße erweitert. Diese Gleise werden von den Straßenbahnlinien 11 und 71 benutzt. Um die umliegenden Gebäude vor Schall und Erschütterungen zu schützen, wurden für den Gleiskörper Masse- Feder Systeme verwendet.
LEISTUNGEN	• Austeilung der Masse-Feder Systeme und Einteilung der Dehnfugen der Masse-Feder Systeme. • Erstellung der Bewehrungspläne für die Masse-Feder Systeme mit Stahlbewehrung und mit GFK-Bewehrung, sowohl im Regelbereich als auch im Bereich der Weichen und Kreuzungen.