



SCHEMBERA

Consulting ZT

REFERENZBLATT



ORT	Barking Riverside Extension, London, England
AUFTRAGGEBER	Rhomberg Sersa UK Limited
ZEITRAUM	Juli 2019 bis laufend
BESCHREIBUNG	Im Osten von London soll die Station Barking Riverside zur Anbindung an das gleichnamige Stadterweiterungsgebiet für 10 800 neue Wohnungen errichtet werden. Dazu wird eine Brücke errichtet, um den Tilbury Loop zu überwinden. Als Fahrbahnsystem ist eine Feste Fahrbahn der Bauart Slab Track Austria (STA) geplant. Als Übergang zum Schotteroberbau wird ein Fahrbahnübergang auf Erdbauwerk benötigt.
LEISTUNGEN	Interpretation der Schiene-Tragwerk Interaktion bezüglich der Erfordernisse für die Fahrbahnplanung. Konsulent für die generelle Planung der Festen Fahrbahn STA und der Weichen LVT Prüfingenieur für die Planung der Festen Fahrbahn, der Weichen und der Übergangsbereiche zum Schotteroberbau.